

La question du cric se pose à chaque fois qu'on doit s'en servir, on a le choix entre un gros truc en fonte, le cric d'origine, les bras des copains ou ???

Personnellement j'ai choisi le cric pneumatique (en fait un ami m'en a fait cadeau) pour plusieurs raisons :

Léger, petit, se pose n'importe où et peut même faire pouf dans les bivouacs ;-)

Quelques photos pour illustrer mon propos

1) Dans le coffre il ne tient pas de place, il est dans le plastique jaune.



2) Hauteur dégonflé environ 5/10 cm.



3) Hors de la voiture.



4) Prêt à l'emploi.



5) Il faut que le moteur tourne, là on voit le tuyau-raccord pour le gonflage.



6) Le cric placé sous la voiture, le raccord en place, le cric se déploie.



7) Ça monte doucement.



8) Le raccord a une forme conique, une fois le cric levé il s'enlève seul.



9) Il ne faut pas lever les 4 roues ensemble ;-)





10) Les 2 roues sont maintenant en l'air.



11) Vue arrière, la roue est à environ 25 cm du sol.



12) Vue de la roue avant.



13) Le cric est à 90 % de sa course.



14) Le raccord sort une fois la levée finie.



15) Position arrêt, le raccord est devant le cric.



16) La descente se fait en enlevant le raccord côté cric. Il y a un jet de gaz, la voiture redescend.

C'était l'histoire du cric de jpz ;-)