

# GUIDE PRATIQUE

---

## Montage du Kit Weber pour Niva essence

Plus que jamais, un des éléments essentiels à remplacer sur un Niva essence est le carburateur, on a pour cela deux solutions

Monter un carburateur trouvé à la casse, ou monter un kit de remplacement neuf adapté au Niva, c'est cette solution que nous avons retenue .

On est devant une vraie usine à gaz le modèle monté de base sur le véhicule est d'un compliqué, j'usqu'au fonctionnement puisque le double corps se met en route à la dépression; donc concrètement il faut accélérer puis relâcher la pédale pour que l'on bénéficie du double corps ce qui occasionne en TT de gros soucis basse vitesse; plus on joue de la pédale et plus le niva saute et avance par à-coups et trop vite .de plus avec le temps on ne sait même plus si tout les éléments fonctionnent : résultat inconfort de conduite manque de souplesse et consommation gargantuesque.

Le montage d'un weber permet d'avoir un fonctionnement classique; plus on accélère et plus on a de puissance le deuxième carburateur s'enclenche haut 3500 tr environ on peut travailler en douceur et au couple si on accélère ça part si on relâche la pédale ça ralentit, un énorme gain de souplesse autre avantage la consommation pour le véhicule que nous avons équipé sa consommation a chuté de 7 litres aux 100 km.

Le montage

Difficulté **3/10**

Première étape démontage de l'ancien carburateur



Démontez la conduite d'air chaud du filtre

Cliquez sur les photos pour voir les instructions



**Enlevez le filtre à air**

**Démontage du corps du carburateur**

**Enlevez la tringle d'accélérateur attention aux parties en plastique fragiles**



Dévissez les quatre écrous de fixation de la bride du carburateur, enlevez du collecteur d'admission les quatre goujons de montage du carburateur en bloquant ensemble deux des écrous de fixation d'origine. Attention ceux-ci serviront au remontage du nouveau carburateur. Nettoyez la surface

Montez les quatre goujon neufs il est préférable de mettre le joint à ce moment vous risquez de rencontrer des problèmes pour l'enfiler après le montage des goujons



Montez le nouveau carburateur avec les rondelles et rondelles freins neuves



Rebranchez le fil brun ou rouge du solénoïde, remettez la tringle de l'accélérateur, attention si cela se présente mal inversez celle-ci en dévissant l'écrou de maintien pour pouvoir la démonter



Bouchez le reniflard de l'ancien carburateur avec le bouchon fourni, rebranchez l'avance à l'allumage

Rebranchez la durite d'arrivée d'essence, vous pouvez en profiter pour monter un filtre à essence pour protéger votre nouveau carburateur

Remontez le filtre à air, avec l'adaptateur fourni, le joint et les goujons neufs.

Pour finir faites régler votre carbu par un spécialiste

Sur notre Niva la baisse de consommation est énorme diminuant de 5 à 7 litres selon le carburant (17 litres à 10 litres), il faut dire que l'ancien carburateur était vraiment en sale état

Nous arrivons à la partie la plus floue: le carburant, il faut être clair, pour les modèles antérieurs à 1994 la notice du constructeur est claire, il vous faut utiliser du super, voire du 98 sans plomb et pourquoi? le sans plomb a un pouvoir décapant qui peut attaquer les joints et endommager les soupapes, la note peut être salée.

